

Examentraining Theorie Rijbewijs B

Gemakkelijk leren door vraag en antwoord

De volledige theorie in 600 simpele bouwstenen



INTEREA

Colofon

© september 2009, Interea Publications, Arnhem

www.theorierijbewijs.com

Eerste druk. Alle rechten voorbehouden.

ISBN: 978-94-90428-01-3

NUR: 462

Productie: Repro-Evers, Arnhem

Samenstelling: E.E. Fauth

Eindredactie: R. Fauth

Foto's en illustraties: Dick Schrauwen, E.E. Fauth, R. Fauth, met dank aan Nico Spilt

Omslagfoto: met dank aan het CBR in Amsterdam

De informatie in deze uitgave is gebaseerd op informatie uit de Wegenverkeerswet, Regeling theorie-examen rijbewijscategorie B van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en informatie door derden ter beschikking gesteld. Aan de juistheid van de gegevens is veel zorg en aandacht besteed. Mocht deze uitgave toch onjuistheden blijken te bevatten, dan kan de auteur, noch de uitgeverij, hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

| | |
|--|-----|
| Hoe je dit boek het beste kunt gebruiken | 5 |
| Wat dit boek jou biedt | 5 |
| Waarom open vragen? | 5 |
| Stap voor stap leren | 5 |
| Hoe kom je aan proefexamens? | 6 |
| Gevaarherkenning | 6 |
| Categorie: Definities | 10 |
| Categorie: Maximumsnelheid | 28 |
| Categorie: Voorrang | 36 |
| Categorie: Auto(snel)wegen | 48 |
| Categorie: Verkeersborden | 52 |
| Categorie: Parkeren en stilstaan | 98 |
| Categorie: Verkeersregels | 114 |
| Categorie: Voorschriften | 126 |
| Categorie: Aanhangwagens | 134 |
| Categorie: Fietsers en bromfietzers | 144 |
| Categorie: Verkeerssituaties | 146 |
| Categorie: Auto en inrichting | 160 |
| Categorie: Lading | 168 |
| Categorie: Overwegen en tunnels | 174 |
| Categorie: Rotondes | 180 |
| Categorie: Lichten | 186 |
| Categorie: Wegmarkeringen | 198 |
| Categorie: Voorsorteren | 202 |
| Categorie: Militaire colonnes | 204 |
| Categorie: Vervoer van kinderen | 208 |
| Categorie: Het nieuwe rijden | 212 |

Introductie

Hoe je dit boek het beste kunt gebruiken

Dit boek is voor iedereen die er enigszins tegenop ziet om zijn theorie-examen te gaan doen. Voor diegenen die voor het eerst examen gaan doen, maar vooral ook voor iedereen die al één of meerdere keren gezakt zijn.

Wat dit boek jou biedt

Leren moet je uiteindelijk altijd helemaal zelf doen, daar kan geen enkel boek iets aan veranderen. Wat wél kan uitmaken, is de manier waarop de stof aan je gepresenteerd wordt. Dit boek bevat alle theoriekennis die je nodig hebt, opgesplitst in ruim 600 kleine hapklare brokjes kennis in de vorm van vragen met antwoorden. Je hoeft geen hoofd- en bijzaken te leren onderscheiden, want dat is al voor je gedaan. Alles wat je hoeft te doen is een aantal vragen per dag leren op de manier die hieronder wordt beschreven.

Waarom open vragen?

Er is gekozen om juist géén meerkeuzevragen te stellen, zoals op het examen, maar open vragen – vragen waar je zelf het antwoord op moet geven. Waarom? Omdat je pas weet of je iets geleerd hebt als je het aan een ander uitlegt. Als jij een vraag uit dit boek probeert te beantwoorden, doe je dat in je eigen woorden. Daarbij maak je gebruik van de kennis die al in je hoofd is opgeslagen.

Stap voor stap leren

Hoe kun je het beste aan de slag met dit boek? Kijk maar eens naar de eerste bladzijde met vragen. Op de linkerbladzijde zie je de vragen staan (vaak met een plaatje). Daarvóór zie je twee kolommen met aankruishokjes: ‘geleerd’ en ‘overhoord’. Op de rechterbladzijde vind je de antwoorden. Je krijgt nu een aantal leertips aangegeven over hoe je het beste kunt leren. Als je je hieraan houdt, zul je je nog verbazen over de hoeveelheid stof die je nu ineens kunt onthouden!

Zó kun je het beste aan de slag:

1. Lees één pagina met vragen en antwoorden door.
2. Bedek de antwoorden.
3. Lees de eerste vraag.
4. Lees het bijbehorende antwoord.
5. Kijk weg van de antwoordpagina en probeer het antwoord in je eigen woorden te herhalen.
6. Ga door naar de volgende vraag en herhaal stap 4 en 5.
7. Neem de vragen nog eens door, maar kijk nu of je zelf het antwoord kunt geven, zonder te spieken. Check daarna of je antwoord klopt.
8. Als je alle antwoorden uit je hoofd kunt geven, leg je het boek weg.
9. Pak het boek voordat je gaat slapen nog een keer en herhaal alle vragen.
10. Als je alle antwoorden nog steeds uit je hoofd kunt geven, vink je deze af onder het kopje ‘geleerd’.
11. Begin nu pas met het maken van proefexamens, zodat je jezelf traint om de kennis die je nu hebt ook snel te kunnen toepassen.
12. Herhaal alle vragen ongeveer een week voor het examen nog eens, het liefst helemaal door elkaar. Elke vraag die je meteen kunt beantwoorden, vink je af onder het kopje

Introductie

‘overhoord’. Er blijven dan een aantal vragen over die wat moeilijker blijven hangen. Die herhaal je net zo lang totdat je zonder problemen het antwoord kunt geven. Dan vink je deze ook af.

Zijn er vragen bij waar je elke keer het antwoord op vergeet? Vink deze dan nog niet af, maar herhaal ze de volgende dag. Net zo lang totdat het antwoord er zonder problemen uitrolt. Dan vink je deze ook af.

Je kunt het leren van de vragen het beste een beetje over de dag verspreiden. Bijvoorbeeld, een aantal bij de bushalte, een aantal in je pauze en een aantal vlak voor het eten. Zo overvoer je je brein niet met informatie, waardoor de kans veel groter wordt dat alles wat je geleerd hebt blijft hangen.

Het is belangrijk dat je de vragen vlak voor het slapen herhaalt, omdat de antwoorden dan beter in je geheugen zullen blijven opgeslagen.

Door op deze manier te leren, heb je altijd overzicht over de hoeveelheid stof die je al kent en die je nog moet herhalen. Doordat je leert door kleine stukjes theorie te overhoren en niet door hele alinea's tekst in je hoofd te stampen, wordt het makkelijker om beetje bij beetje alle kennis in je hoofd te krijgen. En wel op zo'n manier, dat je de kennis ook zelf kunt verwoorden en niet afhankelijk bent van de antwoorden bij de meerkeuzevragen op het examen, hopen dat je het goede antwoord misschien herkent.

Hoe kom je aan proefexamens?

Examenvragen zijn verkrijgbaar op CD-Rom of via internet. Je kunt op de site www.theorierijbewijs.com onder het kopje “Examenlinks” kijken. Daar vind je links naar websites waar je online proefexamens kunt doen tegen een kleine vergoeding. Je kunt natuurlijk ook één van de vele CD-ROMs kopen die via je rijsschool, in de boekhandel of via Internet verkrijgbaar zijn.

Je zult merken dat je steeds beter en sneller wordt in het maken van de examenvragen, omdat je er een soort routine in krijgt. Daarom is het goed om zoveel mogelijk proefexamens te maken, totdat je elke keer zonder problemen slaagt.

Gevaarherkenning

Tegenwoordig zitten er ook 25 vragen Gevaarherkenning in het theorie-examen. Je hoeft er weliswaar maar 12 van de 25 goed te hebben, maar het is wel een belangrijk onderdeel. Aangezien dit onderdeel een groot beroep doet op je rij-inzicht, is het beter om al een heel eind gevorderd te zijn met je praktijklessen, vóórdat je het theorie-examen aflegt.

Er bestaan tot nu toe geen theorieboeken om je hiervoor te trainen, alleen hele series proefexamens, zodat je goed kunt oefenen. Het idee hierachter is dat als je de verkeertheorie-regels kent en je voldoende leservaring hebt, je voor dit onderdeel moet kunnen slagen. Zo eenvoudig blijkt het in de praktijk echter niet voor iedereen te zijn. Om je toch wat houvast te geven bij het oefenen van dit onderdeel, volgt hier een serie tips.

Introductie

Remmen, gas loslaten of niets doen?

- Remmen wil niet altijd per se alleen maar zeggen op de rem trappen. Het kan ook betekenen op de motor afremmen, dus terugschakelen.
- Als je moet inschatten of je moet remmen of gas loslaten, ga er dan vanuit dat je met gas loslaten snel 10 kilometer per uur in snelheid vermindert en met remmen zoveel als nodig. Als je van 50 naar 40 kilometer per uur terug moet, laat dan gas los. Moet je van 50 naar 20 kilometer uur terug? Kies dan voor remmen.
- Niets doen betekent dat je snelheid goed is en dat de situatie geen gevaar kan opleveren.

Let goed op de informatie die de foto je geeft:

- Let goed op de lichten van de auto's op de foto's – kijk naar de remlichten, want als die branden, vermindert je voorganger ineens snelheid, waarop je moet reageren. Kijk of stilstaande auto's misschien hun waarschuwingslichten aan hebben staan. In dat geval zouden er wel eens onverwachts passagiers kunnen uitstappen. Kijk ook goed of het witte achteruitrijlicht brandt van auto's op de foto, want dat is soms best lastig om te zien.
- Let op of een touringcar of bus rijdt of geparkeerd staat. Daarvoor moet je goed naar de foto kijken. Als de mensen in de bus bijvoorbeeld staan en door de bus lopen, weet je dat de bus geparkeerd staat. Dit kan betekenen dat er mensen onverwachts uitstappen, iets waar je op bedacht moet zijn.
- Kijk goed naar de belijning op de wegen. Bijvoorbeeld bij erftoegangswegen (onderbroken streep aan beide zijden van de weg – maximumsnelheid 60 kilometer per uur) : je hoeft weliswaar dan geen voorrang te geven als er bijvoorbeeld een tractor van rechts uit een uitrit komt, maar wel gas loslaten, want je weet maar nooit of zo'n tractor toch ineens besluit over te steken.
- Kijk bij foto's met een enkele fietser of voetganger goed of ze richting de camera kijken. Dat betekent dat je ervan uit mag gaan dat ze je hebben gezien en zich niet onverwacht voor je wielen werpen. Rijd je met een (te) hoge snelheid, bijv. 50 kilometer per uur, pas die dan aan tot een aanvaardbare snelheid (40 kilometer per uur) om veilig langs te rijden, zodat je toch voorbereid bent op eventuele onverwachte acties van de fietser of voetganger.
- Let goed op aanduidingen van verkeersdrempels op de weg (de markering op de weg). Soms krijg je in de foto geen waarschuwingsbord te zien voor verkeersdrempels, maar alleen de markering. Vuistregel voor over drempels rijden is 30 kilometer per uur.

Foto's met voetgangers en fietsers:

- Voetgangers dichtbij op de foto passeren met 20 kilometer per uur. Dus als je 50 kilometer per uur rijdt kies je voor remmen, als je 30 kilometer per uur rijdt kies je voor gas loslaten. Als ze verder weg staan op de foto: gas loslaten en opletten.
- Voetgangers die aanstalten maken om zich voor je auto te werpen omdat ze hun aandacht elders hebben: remmen (20 kilometer per uur is dan nog te hard).
- Als je fietsers moet passeren, maar dat kan niet omdat er bijvoorbeeld tegenliggers aankomen, moet je op een veilige manier achter ze blijven hangen (10 -15 kilometer uur). Remmen dus, als je 50 kilometer per uur rijdt.
- Afstand houden van fietsers: vuistregel is ongeveer 1,5 meter.

Examentraining Theorie Rijbewijs B

Examentraining Theorie Rijbewijs B

Categorie: Definities

| Nr. | Geleerd | Overhoord | Vraag | Illustratie |
|-----|--------------------------|--------------------------|---|-------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wie zijn er allemaal 'weggebruikers'? | |
| 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Welke weggebruikers zijn bestuurders? | |
| 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Is iemand die met een motor aan de hand loopt een bestuurder of een voetganger? | |
| 4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Moet iemand die met een motor aan de hand loopt zijn helm op hebben? | |
| 5 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Is de koetsier van een trouwkoets een bestuurder? | |
| 6 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Is een moeder met een kinderwagen een bestuurder? | |
| 7 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Is iemand die een kruiwagen voortduwt een bestuurder? | |





Examentraining Theorie Rijbewijs B

Categorie: Definities – Antwoorden

| Nr. | Antwoord |
|-----|--|
| 1 | Voetgangers, fietsers, bromfietsers, snorfietsers, bestuurders van gehandicaptenvoertuigen of brommobiel, bestuurders van auto's, trams, bussen, motoren, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van bespannen (met paard of ander trekdier) of onbespannen (zonder trekdier) wagens. |
| 2 | Alle weggebruikers van vraag 1 BEHALVE voetgangers. |
| 3 | Een voetganger. |
| 4 | Nee, want hij is een voetganger. |
| 5 | Ja. |
| 6 | Nee, een voetganger. |
| 7 | Nee, een voetganger. |

Examentraining Theorie Rijbewijs B

Categorie: Maximumsnelheid – Vragen

| Nr. | Geleerd | Overhoord | Vraag | Illustratie |
|-----|--------------------------|--------------------------|--|--|
| 72 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hoeveel kilometer per uur mag je met je auto rijden als je dit bord ziet? |  |
| 73 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je hebt een aanhangwagen of caravan achter je auto. Je rijdt op een weg aangegeven met één van deze twee borden. Hoe hard mag je nu rijden? |  |
| 74 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verkeersborden geven aan wat de maximumsnelheid is op de weg. Maar tegenwoordig kun je ook nog op andere manieren zien hoe hard je mag rijden op bepaalde wegen. Wat wordt er bedoeld? | |
| 75 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je ziet een groene asstreep op de weg. Hoe hard mag je rijden? |  |
| 76 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je ziet dit type wegdek. Hoe hard mag je rijden? |  |






Examentraining Theorie Rijbewijs B

Categorie: Maximumsnelheid - Antwoorden

| Nr. | Antwoord |
|-----|---|
| 72 | Dit bord geeft aan dat je een woonerf binnenrijdt en daar mag je alleen heel langzaam rijden: maximaal 15 kilometer per uur. Dit noemen we 'stapvoets' voor de auto. |
| 73 | 90 kilometer per uur. Vanaf 1 mei 2009 mag een auto of bestelbusje met aanhangwagen (met een maximumgewicht van 3500 kilo, inclusief lading) 90 kilometer per uur rijden op auto(snel)wegen. Vroeger was de maximumsnelheid 80 kilometer per uur . |
| 74 | Lijnen op de weg. Zie de volgende vragen hierover. |
| 75 | Groene asstreep = 100 kilometer per uur. |
| 76 | 60 kilometer per uur. De weg ligt buiten de bebouwde kom en je ziet onderbroken strepen aan beide zijden. Dat betekent 60 kilometer per uur in plaats van 80 kilometer per uur maximumsnelheid. Blijf wel goed op de borden letten, want de staat heeft nog niet echt eenheid in de verschillende aanduidingen voor maximumsnelheden aangebracht. |

Examentraining Theorie Rijbewijs B

Categorie: Voorrang – Vragen

| Nr. | Geleerd | Overhoord | Vraag | Illustratie |
|-----|--------------------------|--------------------------|---|---|
| 100 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je komt bij een kruising en je ziet dit bord. Er komt een skater aan van links. Moet je deze voorrang verlenen? |  |
| 101 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je rijdt op een zandweg. Van links komt een fietser die op een geasfalteerde weg rijdt. Moet je deze voorrang geven? |  |
| 102 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je rijdt op een zandweg en komt bij een kruising met een geasfalteerde weg. Er komt een voetganger van links. Moet jij hem vóór laten gaan? |  |
| 103 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je komt aan bij een gelijkwaardige kruising. Er rijdt een tram naast je die voor jou langs naar rechts wil afbuigen. Moet jij de tram voorrang geven? |  |
| 104 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je rijdt op een weg en passeert dit bord. Er komt een tram aan van rechts. Moet je deze voorrang geven? |  |

Examentraining Theorie Rijbewijs B

Categorie: Voorrang - Antwoorden

| Nr. | Antwoord |
|-----|---|
| 100 | Ja, want de skater bevindt zich op een voorrangsweg, dus hij mag eerst. |
| 101 | Ja, de fietser rijdt op een zogenaamde 'verharde' weg en dus heeft hij voorrang. Een zandweg is een 'onverharde' weg en bestrating heeft voorrang op zand. |
| 102 | Ja, want het verkeer op een verharde weg heeft voorrang op verkeer op een onverharde weg. Ook als ze van links komen en ook als het geen bestuurders zijn maar voetgangers. |
| 103 | Ja, op gelijkwaardige wegen en kruisingen heeft een tram altijd voorrang. Alleen als jij op een voorrangsweg rijdt en de tram niet, dán heb jij voorrang als bestuurder. |
| 104 | Nee, want je rijdt op een voorrangsweg. De tram moet jou eerst laten gaan. |

Examentraining Theorie Rijbewijs B

Categorie: Auto(snel)wegen

| Nr. | Geleerd | Overhoord | Vraag | Illustratie |
|-----|--------------------------|--------------------------|---|--|
| 118 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je rijdt op een auto(snel)weg. Mag je je auto even stilzetten om op de kaart te kijken? |  |
| 119 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mag je achteruit rijden op een auto(snel)weg? |  |
| 120 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mag je keren op een auto(snel) weg? |  |
| 121 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Is 'A28' op dit bord een nationaal of Europees routenummer van een autosnelweg? |  |
| 122 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Is dit een nationaal of Europees routenummer van een autosnelweg? |  |
| 123 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je hebt problemen met je auto en kunt niet harder dan 50 kilometer per uur op de autosnelweg rijden. Mag dit? |  |
| 124 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hoe kort is deze invoegstrook op de autosnelweg in meters? |  |
| 125 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je rijdt in een auto met een kleine aanhangwagen op de autosnelweg met drie banen. Op welke banen mag je rijden? | |
| 126 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Je staat met pech op de vluchtstrook op de autosnelweg. Je hebt de auto bijna helemaal tegen de vangrail aan kunnen zetten. Waar ga je nu zelf staan om op hulp te wachten? |  |

Examentraining Theorie Rijbewijs B

Categorie: Auto(snel)wegen – Antwoorden

| Nr. | Antwoord |
|-----|---|
| 118 | Nee. |
| 119 | Nee. |
| 120 | Nee. |
| 121 | Nationaal . |
| 122 | Europees. |
| 123 | Nee. De minimumsnelheid op autosnelwegen is 60 kilometer per uur. |
| 124 | Minder dan 200 meter. |
| 125 | Op de twee meest rechts gelegen banen. |
| 126 | Achter de vangrail. |

Examentraining Theorie Rijbewijs B

A

aanhangwagen, 18, 20, 27, 30, 31, 48, 130, 134, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 168, 169, 171, 186, 194, 195
achterraut: afgeplakt, 161, 162
achteruit rijden, 48, 124; snelweg, 124
achteruitrijlichten, 164
adviesborden, 33
afrit, 65
alcohol: blaastest, 24
alcoholcontrole, 119
ambulance, 34, 36, 38, 39
Andreaskruis, 53
APK-keuringsbewijs, 128
aquaplaning, 22, 154
as: lading, 169
autobus, 28, 36, 38, 126, 130, 206
automatische knipperlicht installatie: AKI, 175
automatische versnellingsbak: het nieuwe rijden, 212
autosnelweg, 34, 35, 48, 50, 64, 65, 66, 67, 98, 99, 122, 124, 125, 194
Autosnelweg, 65
autoweg, 34, 48, 64, 77, 122, 154, 156, 157, 194

B

banden: verschillende soorten, 23, 160, 162, 163, 212, 213
bandenprofiel, 162; minimum, 134
bandenspanning, 160, 212
bandenspoor, 160
bebouwde kom, 22
bedrijfsauto: grijs kenteken, 138
beginnersrijbewijs, 33, 130, 132, 133
bejaarde, 12, 152
bekeuring: minimum leeftijd, 114
bestemmingsverkeer, 114, 115
bestuurder, 10, 12, 13, 38, 45, 56, 73, 118, 126, 153, 159, 200, 206, 207
bestuurders, 10
betaald: parkeren, 92
beweegbare brug, 177
bijzondere verrichtingen, 24
binnen- en buitenspiegel, 146
binnenspiegel, 161, 162
blaastest, 24
blauw-witte bordje: invoegend verkeer, 74
blinden, 47, 153, 207
blindenstok, 22
boedelbak, 136, 140

Examentraining Theorie Rijbewijs B

boodschappenwagentje, 12
brandweerwagen, 38, 39
brombakfiets, 126, 128
bromfiets, 17, 18, 19, 54, 144
bromfietspad, 124, 144
brommer, 74, 75; inrijverbod, 88
brommobiel, 11, 18, 28, 118, 128, 150
buiten de bebouwde kom, 31, 33, 37, 58, 108, 109, 194, 200
bushalte, 36, 38, 104, 206
buurtbus, 16

C

caravan, 88
claxon, 160, 161

D

dag, 20
dashboard: pech, 116
detectielus, 23
dimlicht, 178, 186, 187, 189, 190
dode hoek, 22, 147
doodlopende weg, 87
doorgestrokken streep, 151, 201, 203
douane, 77
driepuntsgordel: als heupgordel, 211
dubbel parkeren, 111
duiker, 20, 21

E

éénrichtingsverkeer, 203
electronische borden, 27, 32, 33
electrowagen, 14
erftoegangsweg, 24
erftoegangswegen, 201

F

fietser, 120, 152, 153
fietsoversteekplaats, 104
fietspad: rijden op, 20, 21, 54, 57, 116, 118
fietsstrook, 20, 21, 102, 120, 144, 145, 198
fietsstrook met doorgetrokken streep, 198
file: het nieuwe rijden, 214

G

gas loslaten: Gevaarherkenning, 7
gehandicaptenparkeerkaart, 110
gehandicaptenvoertuig, 12, 14, 28, 69, 110, 112, 113, 128, 183

Examentraining Theorie Rijbewijs B

Gehandicaptenvoertuigen zonder motor: inrijverbod, 91
gele doorgetrokken streep: trottoir, 106
gele waarschuwingsdriehoek, 42
gelijkwaardige kruising, 22, 40, 41, 44, 45, 120, 152, 153, 202; bord, 95
gemotoriseerde handwagen, 74
Gevaarherkenning, 6
gevaarlijke bocht, 95
gevaarlijke stoffen, 70, 71
gevarendriehoek, 50, 51, 192, 193, 194
gladheid, 85
goederen, 26, 111, 127
grijs kenteken, 138, 142, 143
groene asstreep, 30
groene vlag, 205
groot licht, 158, 159, 186, 187, 190, 191

H

Haaientanden, 53, 199
handwagen, 14
harmonicabus: maximale lengte, 130
helm, 10
hert, 83
hinderen, 123, 125
hulpkoppeling, 138, 139; aanhangwagen, 136
hulpverlening, 99

I

ijzelen, 85
in- en uitstappen, 26, 104
inhaalverbod, 59, 61, 151, 175
inhalen, 46, 47, 58, 60, 61, 120, 123, 145, 146, 148, 149, 150, 151, 174, 180, 200, 201, 215
inline-skater, 12
inrit, 109
instappen: passagier, 106
invogstrook, 27, 48, 156, 157

K

kaart, 26, 48, 128, 129, 194
kade, 81
kenteken: parkeerplaats, 112
kentekenbewijs, 119, 129, 137, 140; aantekening, 127
kentekenplaat, 19, 128, 136, 137, 143, 166, 167
kentekenplaatverlichting, 135, 136, 190
keren, 77
kinderen: bord, oversteken, 97; Gevaarherkenning, 8
kinderfietsje, 26
kinderwagen, 10, 18

Examentraining Theorie Rijbewijs B

kinderzitje, 208, 209, 210, 211
klaar-over: verkeersbrigadier, 70
kopschot: lading, 169
kruispunt, 62, 79, 100, 102, 106, 150, 151, 152, 154, 204, 205, 214, 215
kruiwagen, 10, 18

L

laadruimte: personen vervoeren, 126, 127
laden en lossen, 26, 111; vergunninghouders, 92
lading, 71, 117, 134, 138, 140, 141, 142, 143, 168, 169, 170, 171, 172, 173
latten: vervoeren, 168
lijnbus, 16, 114, 115, 116, 126
lijnbusstrook: stil staan, 106
Lijnen op de weg: maximumsnelheid, 31
linkervluchtstrook, 50
losbreekreminrichting, 138, 139

M

markeringsbord: lading, 172
markeringslichten, 136, 196
matrixborden: opheffing alle aangegeven verboden, 95
MaxiCosi: vervoer baby's, 211
maximum gewicht: vrachtwagen, 130
maximummassa, 127, 131
maximumsnelheid, 28
microgram: alcohol, 24
middenberm, 122, 123, 154
militaire colonne, 38, 204, 205, 206, 207
mist, 85, 154, 174, 175, 192, 194
mistachterlicht, 136, 164, 190, 192, 193
motor aan de hand, 10
motorfiets, 17, 194
motorrijder, 58
motorvoertuig: handwagen, 14, 16, 17, 18, 75, 126
motorvoertuigen, 35, 59, 61, 114

N

nacht, 20
niets doen: Gevaarherkenning, 7
noodgeval, 98, 99, 115, 117

O

OFOS, 144, 145
onbewaakte overweg, 174
onderbroken strepen: maximumsnelheid, 31
onderbroken strepen in het midden: invoegend verkeer, 35
onderdoorgang, 87

Examentraining Theorie Rijbewijs B

ongeval, 26, 50, 85, 131
onverharde wegen, 134, 164, 170
onverplicht fietspad, 54
op schoot: vervoer kind, 208
opgeblazen fietsopstelstrook, 144, 145
oplegger, 26
optocht: deelnemer, 114
overweg: spooroverweg, 20
overwegnummer, 179

P

palen: vervoer, 170
parkeerplaats, 99, 106, 109, 214
parkeerschijf, 68
parkeerstrook, 106, 107
parkeervak, 100, 101, 122
parkeerverbodzone, 110
parkeren, 26, 27, 53, 62, 63, 68, 69, 77, 78, 79, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113; laden en lossen, 26
pech, 48, 50, 98, 192, 194
politie: aanwijzingen, 26, 32, 50, 111, 119, 126
politiewagen, 118
proefexamens, 6
puin: vervoeren, 168

R

radiofrequentie, 67
rechterbuitenspiegel, 160
reflector, 66
reflectoren, 136, 137, 164
regen, 85
remlicht, 159, 164, 166
remlichten, 136, 164, 179, 193
Remmen: Gevaarherkenning, 7
richtingaanwijzer, 146, 147, 183, 185
rijstrook, 27, 52, 75, 182, 183, 185
rollator, 152
rolschaatser, 12
rotonde, 67, 146, 180, 181, 182, 183, 184, 185
ruiterpad: verplicht, 95

S

S-bocht: bord, 95
scherpe bocht: bord, 67
sirene, 34, 35, 36, 37, 39
skateboarder, 12
skater, 40, 41

Examentraining Theorie Rijbewijs B

skeeleraar, 12
slechtzienden, 47, 207
slipgevaar, 81
sneeuw, 85, 187
snelheidsmeter, 160
snorfiets: maximum snelheid, 28
snorfiets, 120
Spartamet, 14
spitsstrook, 26, 75, 76, 77
splitsing, 62, 63, 65, 102, 118, 199
spookrijder, 69
spoorbomen, 174, 175, 176
spooroverweg: stil staan, 53, 102, 174, 177
spoorvorming, 24
spoorwegovergang, 175, 179, 214, 215
Stadslicht, 195
stadslichten, 134, 186
stationair, 215
steentjes op de weg, 81
steile helling, 81
stilstaan, 26, 85, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 124, 125, 178, 214, 215; laden en lossen, 26
Stilstaan, 27, 109
stopbord, 152
stopteken: verkeersagent, 158
strafpunt, 33
strafpunten: beginnersrijbewijs, 132
suggestiestrook, 200
surfkar, 18

T

T-100 bus, 28, 126
taxi: vervoer van kinderen, 209
tegenligger, 58, 147, 158, 187
tegenliggers, 58, 81, 87, 186, 187, 189
toerental: zuinig rijden, 212
tractor, 14
tram, 16, 40, 41, 44, 45, 63, 114, 115, 148, 149, 182, 183
tramrails, 149
trein, 16
trekhaak, 137, 140
trekker met oplegger, 130
trike, 16
trolleybus, 14, 74, 75
trouwkoets, 10
tunnel, 21, 71, 86, 87, 104, 142, 143, 178, 179, 188
tunnels, 71, 87, 174, 175, 176, 177, 178, 179

Examentraining Theorie Rijbewijs B

turborotonde, 182, 183
twee-secondenregel, 34

U

uitgang, 87
uitlaatgassen, 179
uitrijstrook, 67, 154, 155
uitrit, 25, 45, 108, 109
uitroepteken: verkeersbord, 97
uitrollen, 83, 213

V

vangrail, 48, 49
vee, 11, 71, 83
veiligheidscel, 16, 19
verbandtrommel, 166
verboden voor voetgangers: bord, 91
verdrijvingsvlak, 199
verharde zijstraat, 62, 151
verkeersagent, 88, 118, 152, 153, 158
verkeersdrempel, 79
verkeersdrempels: Gevaarherkenning, 8
verkeerslicht, 42, 59, 144, 212; het nieuwe rijden, 212
verkeersplein, 185
verkeerspleinen, 184
verkeerstunnel, 87
verkeerswet, 153
verkeerszuil, 56
verplicht (brom)fietspad, 95
verplicht voetpad, 55
versmalling van de vluchtstrook, 65
vliegtuigen, 83
vluchthaven, 67, 69, 99, 114, 116, 156
vluchtstrook, 27, 48, 50, 75, 77, 98, 99, 114, 116, 119, 124, 178, 186, 194
voertuig, 18, 27, 67, 73, 131, 142, 143
voetgangers, 11, 29, 42, 46, 47, 114, 124, 125, 180, 182, 183, 187, 201; oversteken, 97
voetgangersoversteekplaats, 69, 71
voorrangskruising, 38
voorrangsweg, 23, 38, 39, 41, 63, 108, 109, 199
voorsorteervak, 202, 203
voorsorteervakken: verplicht voorsorteren, 202
voorsorteren, 118, 123, 183, 185, 202, 203
vrachtwagen, 43, 60, 71, 72, 108, 126, 142, 160, 202, 203
vrachtwagens, 25, 61, 73, 179

W

waarschuwingsknipperlicht, 155

Examentraining Theorie Rijbewijs B

waarschuwingsknipperlichten, 51, 189, 192, 193, 194
warmdraaien: motor, 214
weefvak, 26
weggebruikers, 10
wegmarkering, 198
wegverkanting, 24
wegversmalling: bord, 97
wegwerkzaamheden, 85
wieldruk, 134, 162, 164
wielspin, 24, 25, 160
woonerf, 31, 44, 45, 69, 100, 101, 112, 124, 125

Z

zandweg: voorrang, 40
zandweg kruising: geasfalteerde weg, 40
zandwegen, 170
zebrapad, 46, 47, 69, 71, 100, 102, 150, 151, 152, 183, 206
zicht, 85, 116, 154, 155, 163, 187, 190, 193
zij- of rukwinden, 83
zijmarkeringslichten, 196
zittingverhoger, 208, 209, 210, 211
zonnebril: tunnel, 178
zwaailicht, 35, 36, 37, 38, 39
zwaailichten, 34, 38
zware overtredingen: beginnersrijbewijs, 131