

**Permiso de Conducir B**  
**Entrenamiento para el Examen de Teoría**

**Aprender de una manera fácil por preguntas y  
respuestas**

**La teoría completa en más de 600 elementos simples**

**por**

**Esmée E. Fauth**



**INTEREA**

# Colofon

© enero 2010, Interea Publications, Arnhem

[www.rijbewijstheorie.com](http://www.rijbewijstheorie.com)

Primera edición. Reservados todos los derechos

ISBN: 978-94-90428-02-0

NUR: 462

Texto y redacción: E.E. Fauth

Traducción y redacción final: R. Fauth

Fotos e ilustraciones: Dick Schrauwen, E.E.Fauth, R. Fauth y agradecimiento expresado a Nico Spilt

Foto de la cubierta: agradecimiento expresado a la CBR (Agencia Central de Expedición de Permiso de Conducir) en Amsterdam

La información de esta edición se basa en la información del Código de Circulación, las Reglas para el Examen de Teoría Permiso de Conducir B del Ministerio de Circulación, Transporte y Dominio de Aguas y en informaciones puestas a la disposición por terceros. Se puso mucho esmero en la exactitud de los datos. Sin embargo si resulta que esta edición contenga inexactitudes, el autor y la editorial no podrán hacer responsables de ellas.

No se permite reproducir y/o hacer pública alguna parte de esta publicación cualquiera que sea el medio empleado - impresión, fotocopia, microfilm, etc. - sin el permiso previo escrito del editor.

## **Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría**

# **Como puedes usar este libro de la manera mejor**

Este libro se escribió especialmente para los que tengan dificultad de hacer el examen de teoría para el permiso de conducir neerlandesa, categoría B. Puede ser que vayas a hacerlo por primera vez o que pertenezcas al grupo que ya hizo este examen una o más veces sin tener éxito.

### **Lo que te ofrece este libro**

A fin de cuentas el aprender es cosa que debes hacer completamente por tus propias fuerzas. No hay libro que pueda cambiarlo. Algo que pudiera hacer la diferencia es la presentación de la materia. Este libro contiene toda la materia que debes saber, dividida en más de 600 trocitos manejables de conocimientos en forma de preguntas y respuestas. No es necesario que aprendas distinguir los asuntos principales y las cosas secundarias, pues ya se hizo esta distinción para tí. Todo lo que tienes que hacer es aprender algunas preguntas cada día según la manera que se describe más abajo.

### **¿Por qué preguntas abiertas?**

Expresamente no se ha optado por las preguntas de opción múltiple como es costumbre de presentarlas en el examen, sino por preguntas a las que debes dar la respuesta tú mismo. ¿Por qué? Puesto que no sabes si has aprendido bien una cosa antes de que hayas debido explicarla a otra persona. Si tratas de dar la respuesta a una pregunta de este libro, hazlo en tus propias palabras. Haciéndolo empleas los conocimientos ya almacenados en tu cabeza.

### **Aprender paso a paso**

¿Cómo trabajar con este libro de la manera mejor? Mira un momentito la primera página con las preguntas. En la página a la izquierda ves las preguntas provistas muchas veces de una imagen. Delante de ellas hay dos columnas con recuadros 'aprendida' y 'repasada'. En la página a la derecha puedes leer las respuestas. Abajo siguen ahora unos consejos cómo aprender con el mejor resultado. Si te atienes a ellos, te sorprenderás de la cantidad de materia de estudio que puedas retener de una vez.

### **Así puedes poner manos a obra con vistas a éxito:**

1. Lee una pagina completa con preguntas y respuestas.
2. Lee las preguntas y las respuestas correspondiente una por una.
3. Desvía la mirada de la página respuestas y trata de repetir la respuesta en tus propias palabras.
4. Cuando puedes dar todas las respuestas de memoria, apartas el libro.
5. Toma el libro antes de que vayas a dormir y repite todas las preguntas.
6. Si sabes todavía todas las respuestas de memoria, marcas con una cruz el recuadro 'aprendida'.
7. Esto es el momento de comenzar por los exámenes de prueba de manera que te prepares a aplicar rápidamente los conocimientos recogidos.
8. Repite todas las preguntas una vez más aproximadamente una semana ante el examen, de preferencia mezcladas. Cada pregunta a la que puedes dar la respuesta sin vacilaciones, la marcas con una cruz en el recuadro 'repasada'. Ahora te quedan algunas preguntas que no 'pegan' tan fácilmente. Estas preguntas repites tanto

## **Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría**

tiempo como necesites para dar la respuesta sin ningún problema. Entonces márcalas con una cruz en los recuadros correspondientes.

¿Hay preguntas a las que no sabes la respuestas varias veces? Aún no márcuelas, pero repítelas al día siguiente tanto tiempo como se produzca la respuesta sin dificultad. Entonces puedes marcar los recuadros con una cruz.

El aprender de las preguntas se hace de la mejor manera dividiéndolas en porciones durante el día. Por ejemplo cierto número cuando estés esperando el autobús, algunas durante la pausa del mediodía y una pequeña serie delante de la cena. Así no te abarrotas el cerebro con informaciones y agrandas la posibilidad de que todo lo aprendido se quede 'enganchado'. Es importante que repitas las preguntas justamente antes de que te acuestes porque las respuestas se memorizarán así mejor.

Aprendiendo de este modo siempre tendrás la vista general de la cantidad de materia ya sabido y la que requiera repetición. Debido al aprender en trocitos la teoría repasándolos y no machacando alíneas de texto enteras, se facilita recoger todos los conocimientos paso a paso. Y todo eso de tal manera que puedas reproducirlos en tus propias palabras y que no estés dependiente de las respuestas de las preguntas de opción múltiple en el examen donde esperas que reconozcas quizá la respuesta exacta.

### **¿Cómo obtener pruebas del examen para hacer ejercicios?**

Preguntas del examen son obtenibles como CD-ROM o por Internet. En momento todavía no hay CDs en español, solamente en holandès en inglés. En el sitio [www.rijbewijstheorie.com](http://www.rijbewijstheorie.com) bajo "Examenlinks" encuentras una serie de cosas como enlaces a sitios de Internet donde puedas hacer exámenes de prueba por una pequeña remuneración. También es posible que compres uno de los numerosos CD-Roms en tu autoescuela, en la librería o por Internet. Notarás que vas a hacer las preguntas del examen cada vez con más rapidez y de manera mejor, siendo más ágil de encontrar las respuestas correctas. Por eso es buena cosa que hagas exámenes de prueba en lo posible hasta que apruebes cada vez sin problemas.

### **Reconocimiento de peligros**

Actualmente se presenta a los candidatos para el examen de teoría 25 preguntas 'Reconocimiento de peligros'. Ciertamente debes sólo dar 12 respuestas correctas entre las 25 sometidas, pero sin embargo es parte muy importante. Como esa parte apela mucho a tu criterio de conducir, es mejor que ya tengas amplia experiencia recogida durante las lecciones de conducir antes de que te examines de la teoría.

Hasta ahora no existen libros de teoría para hacer ejercicios para esto, solamente muchas series de exámenes de prueba con que puedas examinar tus conocimientos de las normas del tráfico así como el reconocimiento de peligros presentados en fotografías. La idea detrás de esto es que, una vez recogida bastante práctica durante las clases de conducir y estudio de las normas, debieras ser capaz de hacer el examen con éxito. Pero resulta que no es tan fácil para todo el mundo. Por eso siguen después algunos consejos tocante al reconocimiento de peligros.

## **Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría**

### **¿Frenar, soltar el acelerador o hacer nada?**

- Frenar no quiere decir exclusivamente pegar un frenazo. Puede significar también frenar con el motor, pues reducir a una velocidad más baja.
- Si debes juzgar de frenar o soltar el acelerador, sabe que soltar el acelerador disminuye la velocidad fácilmente con 10 km/h y con frenar tanto como sea necesario.
- Si debes reducir 50 km/h a 40 km/h, suelta el acelerador. ¿Tienes que marchar 20 km/h y estás circulando a 50 km/h? Opta por frenar.
- Hacer nada significa que la velocidad es buena y la situación no es peligrosa.

### **Fíjate bien en la información que te da la foto**








- Pon atención a las luces de los automóviles en la foto - observa las luces de freno, pues si están encendidas, el que te precede disminuye su velocidad de una vez y tú debes reaccionar en consecuencia. Mira si un coche que está parado tiene encendidas las luces de advertencia. En tal caso pudieran bajarse inesperadamente pasajeros. Mira también si el faro de marcha atrás de los coches en la foto está encendido, porque a veces es muy difícil de verlo.
- Pon atención a un autocar de turismo o un autobús: ¿está marchando o parado? Para saberlo tienes que 'estudiar' la foto. Si por ejemplo la gente en el autobús está de pie o andando, sabes que el autocar está aparcado. Eso podría significar que haya bajando inesperadamente personas, cosa que debes contemplar.
- Mira bien a las líneas en la calzada. Por ejemplo esas de los caminos que dan acceso a solares (línea discontinua a ambos lados del camino - velocidad máxima 60 km/h). Ciertamente no es necesario que cedas el paso cuando un tractor salga de una salida a la derecha, sin embargo se necesita soltar el acelerador porque no sabes nunca si tal tractor se lanza de una vez sobre el camino.
- Si se te presentan fotos mostrando un solo ciclista o peatón, mira bien si está mirando el mismo hacia la cámara. Eso significa que te ha visto y puedes suponer que no se lanzará de repente delante de las ruedas de tu coche. Si estás circulando a una gran velocidad, por ejemplo 50 km/h, adaptación en tal caso a una velocidad aceptable (40 km/h) para pasar de una manera segura de modo que estés preparado para acciones insospechadas del ciclista o peatón.
- Pon atención a las indicaciones de los umbrales de tráfico sobre la calzada (las marcas en el camino). A veces no se ve en la foto una señal de tráfico que llame tu atención a la presencia de umbrales, pero solamente las marcas sobre el suelo. Por regla general los umbrales de tráfico se pasan a una velocidad de 30 km/h.

### **Fotos con peatones y ciclistas**

- Peatones en la foto que están cerca los pasamos a 20 km/h. Pues si estás circulando a 50 km/h optas por frenar, a 30 km/h optas por soltar el acelerador. Si distan más en la fotografía: soltar el acelerador y tener cuidado.
- Si hay peatones que intentan atravesar sin poner atención a tu coche porque están distraídos: frenar. Circular a una velocidad de 20 km/h en ese caso es demasiado rápido.

## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Definiciones

No.	Apren- -dido	Repa- -sado	Pregunta	Ilustración
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Quiénes son los usuarios de la vía pública?	
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Qué usuarios de la vía pública son conductores?	
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Una persona que anda, teniendo una moto cogida a la mano, ¿es conductor o peatón?	
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Ha de tener puesto un casco la persona que anda, teniendo una moto cogida a la mano?	
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El cochero de carruaje de boda. ¿Es conductor?	
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Una madre con cochecito de bebé. ¿Es conductora?	
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Es una persona que empuja una carretilla conductora?	






## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Definiciones – Respuestas

No.	Respuesta
1	Los peatones, ciclistas, motociclistas (máx. 45 km/h), motociclistas(máx. 25 km/h), conductores de vehículos para minusválidos o trici- o cuádrimotociclistas con carrocería (máx. 45 km/h), conductores de automóviles, tranvías, autobuses, motos, jinetes, conductores de montaduras, animales de tiro o ganado, conductores de carros, carruajes, carretas tirados o no por animal de tiro (caballo u otro animal).
2	Todos los usuarios de la vía pública de pregunta 1 EXCEPTO los peatones.
3	Es peatón.
4	No, pues es peatón.
5	Sí.
6	No, es peatón.
7	No, es peatón.

## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Velocidad máxima

No.	Apren- -dido	Repa- -sado	Pregunta	Ilustración
64	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Qué es normalmente la velocidad máxima para un autobús fuera del casco urbano y en las autovías/ -pistas?	
65	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cuál es la velocidad máxima de un autobús T-100?	
66	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Con qué velocidad máxima puedes conducir en una "snorfiets" (motocicleta con cierta potencia máxima)?	
67	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Cuál es la velocidad máxima permitida de motocicleta de más de dos ruedas con carrocería?	
68	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si un vehículo de minusválidos tiene motor con que puede conducir a una velocidad máxima de 45 km/h ¿cuál es en cambio su velocidad máxima en la acera o la vía peatonal?	
69	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿A cuántos kilómetros por hora puedes marchar con tu coche si ves esta señal de tráfico?	
70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿A cuántos kilómetros por hora puedes marchar con tu coche si ves esta señal de tráfico?	
71	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿A cuántos kilómetros por hora puedes marchar con tu coche si ves esta señal de tráfico?	




## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Velocidad máxima – Respuestas

No.	Respuesta
64	80 km/h.
65	100 km/h fuera del casco urbano.
66	25 km/h.
67	45 km/h.
68	Aproximadamente la velocidad de un peatón, pues 5 km/h como máximo.
69	Ahora estás entrando en el casco urbano, pues 50 km/h.
70	La velocidad máxima es de 100 km/h. Se trata de autovía.
71	La velocidad máxima es de 120 km/h. Se trata de autopista.

## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Preferencia – Preguntas

No.	Apren- -dido	Repa- -sado	Pregunta	Ilustración
110	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estás acercándote a un cruce equivalente. Quieres doblar a la derecha. Al mismo tiempo llega un tranvía de la dirección contraria. Éste quiere entrar en la misma calle que tú ¿Quién tiene la preferencia?	
111	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estás acercándote a cruce equivalente. Quieres torcer a la derecha. Al mismo tiempo está llegando coche del sentido opuesto que quiere entrar en la misma calle que tú. ¿Cuál tiene la preferencia?	
112	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estás acercándote a un cruce y ves esta señal de tráfico allí. Sabes ahora que en seguida estarás saliendo de una zona residencial sujeta a limitaciones circulatorias. Viene andando un peatón de la derecha que quiere cruzar tu camino. ¿Tienes que cederle el paso?	
113	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pasas esta señal de tráfico. 10 metros más allá te acercas a un cruce donde esta andando un peatón que viene de la derecha. ¿Tienes que cederle el paso?	
114	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estás parado delante de un semáforo. Salta a verde. En el mismo momento viene marchando un vehículo de minusválidos que quiere cruzar el paso de cebra. El semáforo para peatones está en rojo. ¿Debes ceder el paso al vehículo para minusválidos?	





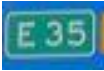



## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Preferencia – Respuestas

No.	Respuesta
110	El tranvía. En caso de que un tranvía quiera girar en cruce equivalente, éste siempre tiene la prioridad. No importa si tuerce a la izquierda o derecha.
111	En cruce equivalente tiene la preferencia el que tuerce a la derecha.
112	Sí. Cuando estás saliendo de una zona residencial sujeta a limitaciones circulatorias están vigentes las mismas reglas como para las salidas de vehículos. Esto significa que tienes que ceder el paso a todos los usuarios de la vía pública, entonces no sólo a los conductores
113	No, ya dejaste la zona residencial sujeta a limitaciones circulatorias en el momento de pasar la señal. Después están vigentes las normas de tráfico regulares y no se necesita que cedas el paso al peatón en cruce equivalente en tu calidad de conductor. Si se trata de un ciclista debes cederle el paso porque es conductor.
114	No, si se trata de cruce con semáforos donde se encuentren también semáforos para peatones no es obligatorio.

## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Autovías/Autopistas

No.	Apren- -dido	Repa- -sado	Pregunta	Ilustración
118	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estás circulando en autovía. ¿Puedes pararte un momentito para echar una mirada al mapa?	
119	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Está permitido dar marcha atrás en la autovía/autopista?	
120	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Está permitido dar la vuelta en una autovía/autopista ?	
121	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Es 'A28' número de ruta nacional o europeo de de una autopista?	
122	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Este número de ruta de una autopista¿es nacional o europeo?	
123	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tienes problemas con tu coche y no puedes marchar más de 50 km/h en la autopista. ¿Está permitido?	
124	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(korte invoegstrook = carril de aceleramiento corto) ¿Cuántos metros de largo tiene este carril de aceleramiento?	
125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estás circulando en coche con remolque pequeño en una autopista de tres carriles. ¿Cuáles de estos carriles puedes emplear?	
126	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tienes avería y te encuentras en el arcén de la autopista. Has logrado poner tu coche casi completamente contra la barrera de seguridad. ¿Dónde te pones tú mismo para esperar la llegada de auxilio?	







## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Autovías/Autopistas – Respuestas

No.	Respuesta
118	No.
119	No.
120	Nacional.
121	Europeo.
122	No. La velocidad mínima en autopistas es de 60 km/h.
123	Menos de 200 metros.
124	Los dos carriles más a la derecha.
125	Detrás de la barrera de seguridad.
126	No.

## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Señales de tráfico – Preguntas

No.	Apren- -dido	Repa- -sado	Pregunta	Ilustración
159	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Que significa esta señal de tráfico?	
160	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tu ves esta señal de tráfico colocada después de una calzada empedrada. ¿Está permitido aparcar en el arcén sin firme de la vía de preferencia?	
161	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Que significa esta señal de tráfico?	
162	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Que significa esta señal de tráfico?	
163	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Que significa esta señal de tráfico?	
164	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Que significa esta señal de tráfico?	







## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Señales de tráfico – Respuestas

No.	Respuesta
159	Se encuentra después.
160	No. La señal está colocada después de la bocacalle, entonces estás circulando FUERA del casco urbano. Fuera del casco urbano se prohíbe estacionar en carretera de preferencia.
161	Estás acercándote a un cruce donde tú tienes la prioridad. La línea gruesa indica el camino donde estás marchando y la delgada señala las bocacalles a la izquierda y derecha.
162	La señal significa que estás acercándote a una bifurcación donde tú tienes la prioridad. El tráfico que viene de la izquierda debe cederte el paso.
163	La señal de tráfico significa que estás acercándote a una bifurcación donde tú tienes la prioridad. Pues el tráfico que viene de la derecha debe cederte el paso.
164	¡Atención! Cruce con tranvía. ¡Siempre ceda el paso al tranvía que tuerce!

## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Señales de tráfico – Preguntas

No.	Apren- -dido	Repa- -sado	Pregunta	Ilustración
165	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿En qué tipo de camino te encuentras si ves esta señal de tráfico?	
166	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿En qué tipo de camino te encuentras si ves esta señal de tráfico? ¿A qué velocidad máxima puedes circular aquí?	
167	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Cuántas veces llama una señal de tráfico en la autopista tu atención al hecho de que estás acercándote a cierta salida?	
168	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Qué significa esta señal de tráfico?	
169	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Qué significa esta señal de tráfico?	
170	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Cuántas veces llaman la atención de tí las señales de tráfico en la autopista para advertir que estás acercándote a cierto carril de salida?	







## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Señales de tráfico – Respuestas

No.	Respuesta
165	Es autovía. La velocidad máxima es de 100 km/h.
166	Es autopista. La velocidad máxima es de 120 km/h.
167	4 veces. A una distancia de 900 m delante de la salida ves la primera señal. Luego a 600, 300 metros y la última al comienzo de la salida. Una que otra vez 3 veces: 1200 m, 600 m y al comienzo de la salida.
168	Estrechamiento o fin del arcén.
169	Significa que estás acercándote a una bifurcación de la autopista.
170	4 veces. A una distancia de 1200 m delante de la salida ves la primera señal. Luego a 600, 300 metros y la última al comienzo de la salida. Una que otra vez 3 veces: 1200 m, 600 m y al comienzo de la salida.

## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Señales de tráfico – Preguntas

No.	Apren- -dido	Repa- -sado	Pregunta	Ilustración
236	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Llegas a un cruce donde está un policía de tráfico. Ves solamente el lateral de su mano elevada. Qué significa esta señal?	
237	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Llegas a un cruce donde un policía de tráfico te da esta indicación. ¿Qué debes hacer ahora?	
238	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Qué conductores no pueden entrar en la calle según esta señal de tráfico?	
239	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Esta señal de tráfico indica que los ciclistas no pueden entrar en la calle. ¿Para qué otros conductores vale la señal también?	
240	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¿Puede usar un peatón de un camino donde está colocada esta señal de tráfico?	
241	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si ves esta señal de tráfico ¿Está permitido pasarla a ambos lados?	


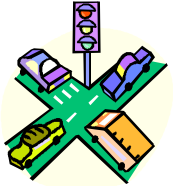


## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: Señales de tráfico – Respuestas

No.	Respuesta
236	Todo el tráfico que está moviéndose debe pararse ahora. El tráfico ya parado tiene que poner mucha atención ahora a la indicación siguiente. También significa que el cruce tiene que ser despejado.
237	Debes reducir tu velocidad.
238	Los motociclistas (máx. 45 km/h), los motociclistas (máx. 25 km/h) y los conductores de vehículos de minusválidos con motor conectado.
239	Los vehículos de minusválidos sin motor.
240	No. Esta señal significa 'Prohibido el paso a peatones'.
241	Sí.

## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: La nueva manera de conducir – Preguntas





























No.	Apren- -dido	Repa- -sado	Pregunta	Ilustración
599	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Te encuentras delante de un paso a nivel. Acaban de cerrarse las barreras. ¿Cuándo vale la pena de apagar el motor para economizar combustible?	
600	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estás parado delante de un semáforo colocado con un cruce muy transitado en una ciudad que no conoces. Supones que deberás pararte más de 1 minuto. ¿Apagas el motor?	
601	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Estás en una fila y el tráfico está completamente parado. Te decides a apagar el motor. ¿Cuándo vas a arrancar el moto de nuevo?	
602	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hace mucho frío. No tienes muchas ganas de sentarte en un coche frío. Te decides a calentar el coche entretanto en el aparcadero durante unos diez minutos mientras desayunas. ¿Es sensato eso?	
603	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si transportas un cofre portaesquies sobre tu coche ¿consume más combustible en tal caso?	

## Permiso de Conducir B - Entrenamiento para el Examen de Teoría

Categoría: La nueva manera de conducir – Respuestas

No.	Respuesta
599	Si la parada dura más de 1 minuto. En caso de paso a nivel es así las más de las veces.
600	Desconectas el motor solamente si la seguridad del tráfico no se pone en peligro de una u otra forma. Si no conoces bien el cruce y estás un poco nervioso porque circulas en una ciudad desconocida, puede ser que el semáforo salte muy rápidamente a verde. Si entonces no puedes arrancar rápidamente, por ejemplo a causa de los nervios, entorpecerás el otro tráfico y acaso los otros se irriten y vayan a adelantarte por mera impaciencia. En tal caso sea mejor de dejar en función el motor.
601	Miras adelante en lo posible. Si ves que los coches más adelante en la fila arrancan, tú arrancas también. Si fijas tu atención sólo en el coche delante de tí serás un poquito tarde en arrancar y entorpeces el tráfico detrás de tí sin necesidad durante algunos segundos. Si todo el mundo lo haría así, la fila durara innecesariamente más tiempo. Pues anticipar, pensar de antemano es necesario.
602	Ciertamente no. No es respetuoso con el medio ambiente, pues mientras no alcance el catalizador su temperatura adecuada, casi no funciona. Además dejar marchar el motor sin cargarlo (hacer girar al ralentí) es malo para todos los coches.
603	Sí, pues el coche tiene más resistencia del aire. Por eso el motor tiene que trabajar más duro.





























## Appendix: Señales de Tráfico

						
Se prohíbe exceder la velocidad máxima indicada	Circulación prohibida (por ambos lados)	Entrada prohibida a todos los vehículos	Entrada prohibida a vehículos de motor de más de dos ruedas	Entrada prohibida a camiones	Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor	Prioridad al sentido contrario
						
Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor, ciclomotores y bicicletas	Entrada prohibida a vehículos con remolque	Entrada prohibida a peatones	Entrada prohibida a motocicletas de gran cilindrada	Entrada prohibida a vehículos de motor	Entrada prohibida a motocicletas (máx. 25 y 45 km/h) y vehículos para minusválidos con motor en función	Media vuelta prohibida
						
Entrada prohibida a bicicletas	Limitación de longitud	Limitación de anchura	Limitación de altura	Limitación de peso por eje	Entrada prohibida a vehículos con peso de eje de más de 5,4 toneladas	Prohibición de pasar sin detenerse
						
Entrada prohibida a vehículos que transporten ciertas mercancías peligrosas	Estacionamiento prohibido	Parada y estacionamiento prohibidos	Estacionamiento de motocicletas (máx. 25 y 45 km/h) y bicicletas prohibido	Se prohíbe el adelantamiento por todos los vehículos de motor entre sí	Se prohíbe el adelantamiento de los vehículos de motor a los camiones	Zona donde está en vigor una velocidad máxima de 30 km/h

## Appendix: Señales de Tráfico

						
Zona prohibida a los camiones	Zona en que se prohíbe estacionar durante el tiempo indicado	Fin de la limitación de velocidad	Fin de la prohibición de adelantamiento	Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones	Fin de todas las prohibiciones indicadas por señales de tráfico	Fin de la zona de aparcamiento con disco
						
Fin de la zona donde está en vigor una velocidad máxima de 30 km/h	Estacionamiento sólo para discapacitados	Direcciones obligatorias indicadas por las flechas	Direcciones obligatorias: a la izquierda u a la derecha	Estacionamiento	Estacionamiento sólo para taxis	Estacionamiento sólo para discapacitados
						
Velocidad aconsejada (¡Para la seguridad de todo el mundo es aconsejable no sobrepasarla!)	Fin de velocidad aconsejada	Calzada de sentido único	Sentido obligatorio	Entrada permitida a tráfico de ambos lados	Carril hora punta	Prioridad respecto al sentido contrario
						
Despeja el carril hora punta	Fin de carril hora punta	Glorieta; dirección de circulación obligatoria	Paso obligatorio	Dirección obligatoria conforme a lo que la flecha indica	Dirección obligatoria a la derecha (Existe también señal con flecha a la izquierda)	Autopista (vel. max. 120 km/h)


















## Appendix: Señales de Tráfico

						
Fin de la autopista	Autovía (vel. max. 100 km/h)	Fin de la autovía	Calle residencial	Fin de calle residencial	Camino reservado para peatones	Paso de cebra
						
Fin de camino reservado para peatones	Camino reservado para animales de montura	Fin de camino reservado para animales de montura	Fin de vía reservada y obligatoria para ciclistas	Fin de vía reservada y obligatoria para ciclistas	Vía reservada y obligatoria para ciclistas	Altura del túnel o viaducto
						
Fin de vía reservada y obligatoria para ciclistas	Vía reservada para bicicletas	Fin de vía reservada para bicicletas	Entrada a población	Fin de población	Señal de tráfico vale sólo para el carril indicado	Camino transversal prohibido para camiones
						
Bifurcación	Número de carriles continuos	Señal de tráfico vale sólo para los carriles indicados	Carriles para colocarse	Fin de carril a la izquierda	Camino transversal sin salida	Calle sin salida



























## Appendix: Señales de Tráfico

				
<p>Señal de decisión en autopista para dirección continua, con destinos interlocales (distancias indicadas en km) y número de autopista</p>	<p>Esta señal en autopista indica que estás acercándote a una salida con destinos interlocales y referencia a un aeropuerto y número de ruta de una carretera</p>	<p>Nombre de aparcamiento con indicaciones de equipamientos como surtidor y restaurante</p>	<p>Señales de decisión en autopista con indicación de carriles para la dirección continua y de la bifurcación para destinos interlocales; números de ruta de autopistas (en rojo) y rutas principales europeos (amarillo)</p>	<p>Señal indicadora en carreteras (no autopistas) con destinos interlocales, números de ruta, símbolo de viaducto y zona industrial</p>
				
<p>Señales indicadoras en carreteras (no autopistas) con destinos interlocales y número de ruta de carretera (no autopista)</p>	<p>Desvío. Indicación en señales en carreteras (no autopistas)</p>	<p>Señal dentro del casco urbano con destinos local e interlocal e indicación de sitio para el turismo de un sólo día, objetos (aquí: hospital y aparcamiento) y números de rutas urbanas</p>	<p>Señales en carreteras (no autopistas) para tomar posición en el justo carril con indicación de destinos interlocales, número de ruta y con referencia a una autopista (rojo)</p>	<p>Señal que indica nombres de barrios dentro del casco urbano (en zonas de tráfico)</p>
				
<p>Números de los barrios</p>	<p>Tráfico en tránsito</p>	<p>Carril de entrada corta</p>	<p>Indicación de dos o más carriles de deceleración de los que terminan los dos del lado izquierdo</p>	<p>Indicación de dos o más carriles de deceleración de los que termina el del lado izquierdo</p>

## Appendix: Señales de Tráfico

						
Señal de tráfico vale sólo para el carril indicado	Túnel de 17 km de largura	Refugio de emergencia	Refugio con teléfono de emergencia y extintor	Teléfono de emergencia	Extintor	Sitio donde pueda ser activa una persona oficial que ayuda a los escolares de cruzar la calle
						
Doblar a la derecha permitido para motocicletas (máx. 45 km/h) y bicicletas		Zona de aparcamiento donde está obligatorio el disco de aparcamiento con indicación de tiempo limitado	Zona exclusiva para peatones	Aparcamiento permitido solamente a losportadores de licencia	Carriles de deceleración pasan a la salida propia	Carriles de deceleración pasan a la salida propia
						
¡Atención! Peatones que cruzan.	¡Atención! Ciclistas que cruzan	Radio-frecuencias que dan informaciones sobre el tráfico	Sitio de refugio	Cartel con informaciones y plan de la ciudad en 400 metros	Gasolinera	Frontera: máximas de velocidades
						
Restaurante	Estadio	Camping (tiendas y caravanas)	Frontera de los Países Bajos	Bienvenido a los Países Bajos (frontera)	Se prohíbe exceder la velocidad máxima indicada	Fin de todas las prohibiciones indicadas por señales de tráfico electronicos

## Appendix: Señales de Tráfico

						
Curva peligrosa hacia la derecha	Curva peligrosa hacia la izquierda	Curvas peligrosas hacia la derecha	Curvas peligrosas hacia la izquierda	Subida con fuerte pendiente	Bajada con fuerte pendiente	Perfil irregular
						
Intersección peligrosa con prioridad a la derecha	Intersección con circulación giratoria (glorieta)	Paso a nivel con barreras	Paso a nivel sin barreras	Cruce de tranvía	Puente móvil	Obras
						
Estrechamiento de la calzada	Estrechamiento de la calzada por la derecha	Estrechamiento de la calzada por la izquierda	Pavimento deslizante	Niños	Paso de cebra	Peatones
						
Ciclistas	Proyección de gravilla	Muelle	Paso de animales en libertad	Otros peligros	Resalto/ Umbral de tráfico	Paso a nivel de doble vía
						
Paso de animales (ganado)	Tráfico en dirección contraria	Aeropuerto	Viento transversal	Cruce con semáforos	Congestión	Obstrucción en la calzada/ accidente

## Registro

### A

accidente, 27, 51, 86, 132, 140, 190  
acera, 13, 29, 109, 125, 149, 153  
acoplamiento de auxilio, 137, 139, 140  
albañal, 21  
altura máxima permitida, 135  
ambulancia, 35, 37, 39, 40  
anchura máxima permitida, 129  
anciana, 13  
ángulo muerto, 23, 148  
animales en libertad, 84  
ANWB  
    Federación General Holandesa de  
    Ciclistas, 72  
aparcadero, 100, 108, 110, 215  
APK, 129  
aquaplaning, 23, 155  
arcén, 10, 28, 49, 51, 63, 76, 78, 99, 100,  
    115, 117, 120, 125, 179, 187, 195  
asiento de seguridad, 209, 210, 211, 212  
asiento elevador para niños, 209, 210, 211  
autobús, 7, 8, 17, 29, 37, 38, 105, 107, 115,  
    117, 127, 131, 207, 208  
autobús de línea, 17  
autopista, 24, 27, 28, 30, 33, 35, 36, 49, 65,  
    66, 67, 68, 78, 99, 100, 120, 123, 125, 126,  
    149, 155, 157, 158, 195  
autovía, 30, 35, 49, 65, 66, 123, 157, 195  
avería, 49, 51, 99, 193, 195  
avion, 84

### B

baliza, 179  
banderín azul  
    columna militar, 206  
banderines azules, 206

barreras, 54, 175, 176, 177, 178, 215  
bastón  
    ciegos, 23  
bebé  
    transporte, 209, 212  
bicicleta a motor, 19  
bicisenda, 199  
bifurcación, 64, 66, 103, 119, 200  
bocacalle, 44, 64, 152  
bocina, 9, 159, 161, 162, 167  
bomberos, 36, 37, 39, 40  
bombilla, 187, 188  
botiquín, 167  
brommobiel, 19  
bus T-100, 127

### C

cabina de seguridad, 17, 20  
cable de frenado, 139  
calle sin salida, 88  
calzada, 8, 9, 13, 22, 24, 31, 32, 35, 36, 53,  
    54, 63, 68, 86, 98, 101, 103, 107, 108, 114,  
    117, 121, 122, 124, 144, 150, 179, 180,  
    183, 184, 185, 199, 200, 203, 214  
camino asfaltado, 41  
camino de acceso a solares, 25  
camino de arena, 41, 42  
carga máxima de rueda, 135  
carga máxima permitida, 163  
carpool, 80  
carretera de preferencia, 39, 40, 42, 44, 64,  
    109, 110  
carretilla, 11, 19  
carril bici, 103  
carril de acceso, 157, 158  
carril de aceleramiento, 49  
carril de hora punta, 27, 76, 78  
carril de salida, 65, 68

## Registro

carril para ciclistas, 21, 22  
carro de mano a motor, 15  
carro de mano motorizado, 75  
carro para tablas de surf, 19  
carruaje de boda, 11  
carta verde, 129, 130  
casco, 11, 23, 24, 26, 29, 30, 32, 34, 35, 37,  
38, 39, 43, 44, 59, 60, 64, 109, 110, 145,  
195, 201  
casco urbano, 23  
caso de emergencia, 100, 116, 118  
catalizador, 216  
ciclista, 41, 42, 46, 121, 153, 154, 159  
ciegos, 48, 154, 208  
cinturón, 127, 209, 210, 211, 212  
cips hectométricos, 23  
coche de tres ruedas, 17  
cochecito de bebé, 11, 19  
cochero, 11  
cofre portaesquies, 215  
columna militar, 39, 40, 205, 206, 207, 208  
conductor de camión, 61  
conductor suicida, 70  
conductores, 11, 12, 42, 46, 60, 72, 80, 91,  
92, 96, 121, 122, 124, 126, 184, 188, 194,  
207  
confluencia de carriles, 27  
congestiones, 86  
crepúsculo, 189  
cruce equivalente, 23, 41, 45, 46, 96, 121,  
153, 154, 155, 203, 205  
cruz  
San Andrés, 54  
cuesta  
baja, 82  
empinada, 82  
curva cerrada, 68  
curva peligrosa, 96  
curva tortuosa, 96

## D

dar la vuelta, 49  
derrape, 24, 25, 26, 82, 161  
descarga, 27, 93, 94, 112  
dientes de tiburón, 200  
Dientes de tiburón, 54  
disminuido, 113

## E

electrocoche, 15  
EMA  
curso, 133  
empedrada  
calzada, 44, 63  
empedrado, 151  
cruce, 151  
escalera  
transporte, 173  
escaleras de mano, 169  
escombros, 169  
escuela, 71  
estacionar, 64, 70, 93, 99, 109, 111, 113, 114

## F

fallo técnico, 118  
faro derecho verde, 206  
faros  
rotos, 9, 156, 180, 188, 196  
faros traseros, 136  
fila, 86, 112, 149, 156, 179, 215, 216  
fin de todas las prohibiciones, 95  
fin del arcén, 66

## Registro

### G

gafas de sol, 179  
ganado, 12, 72, 84  
gasolina  
    extra, 167  
gasolinera, 100, 117, 118  
géneros  
    descarga, 27  
glorieta, 68, 147, 181, 182, 183, 184, 185,  
    186  
GPL, 72  
gravilla suelta, 82

### H

herradura  
    camino de, 96  
hidroplaneo, 23

### I

infracciones, 132  
intermitente, 123  
    amarillo (peatones), 47  
intermitente amarillo  
    semaforo, 43  
intermitentes de advertencia, 193

### J

jalón, 179  
jinetes, 12

### L

largura máxima permitida, 131  
licencia de conducir

Sofi-número, 25  
limpiaparabrisas, 156, 163  
línea amarilla continua, 107  
línea continua, 103, 151, 152, 199, 202, 204  
línea verde, 31  
luces de cruce, 179, 187, 188, 189, 190, 191  
luces de freno, 8, 165, 167, 180, 194  
luces de gálibo, 137, 197  
luces de marcha atrás, 165  
luces de posición, 135, 187, 189, 190, 191,  
    195, 196  
luces largas, 159, 160, 187, 188, 191  
luces piloto, 117  
luces traseras antiniebla, 191, 193, 194  
luneta, 162, 163  
luz antiniebla, 166  
luz giratoria, 35, 36, 37, 38, 39, 40  
luz trasera antiniebla, 156, 165, 191, 193,  
    194

### M

marchar atrás  
    autopista/autovía, 49  
materiales peligrosos, 71, 72  
matrícula, 20, 113, 120, 129, 130, 136, 137,  
    138, 139, 141, 143, 144, 145, 146, 167,  
    168, 191  
mátrícula, 114, 144  
mecanismo  
    semaforo, 23  
microgramos, 25  
    alcohol, 25  
minusválidos  
    aparcadero, 108  
monopatinador, 13  
moto cogida a la mano, 11  
motocicleta, 15, 16, 18, 19, 20, 29, 58, 75,  
    76, 89, 119, 129, 145, 146, 151

## Registro

muelle, 82  
multa  
niño, 115

### N

neumáticos, 24, 135, 161, 163, 164, 213,  
214  
niebla, 9, 86, 137, 155, 175, 187, 193, 195  
niños, 98, 209, 210, 211, 212  
número socio-fiscal, 25

### O

obras, 86  
OFOS, 145, 146  
operaciones especiales, 25, 26  
orilla, 82

### P

parabrisas, 70, 82, 114, 163, 164  
parachoques, 132, 135  
paso a nivel, 21, 103, 175, 176, 177, 178,  
179, 180, 215, 216  
Paso a nivel, 54  
paso de cebra, 45, 48, 70, 72, 101, 151, 152,  
153, 207  
paso para ciclistas, 105  
patinador, 13, 41, 42  
patinador de velocidad/en línea, 13  
patinador sobre ruedas, 13  
patinazo, 25  
peatón, 8, 11, 12, 13, 14, 24, 27, 30, 39, 40,  
41, 43, 44, 45, 46, 56, 74, 91, 115, 125  
permiso de principiante, 131, 133, 134  
pinchazo, 179  
plano ahuyentador, 200

policía, 27, 33, 36, 37, 40, 51, 89, 90, 91,  
112, 119, 120, 127, 133, 153, 154, 159  
pormilaje, 133  
profundidad  
neumáticos, 135  
puntos de penalización, 133

### R

reflector, 67  
reflectores  
amarillos, 138  
regla de dos segundos, 35, 36  
remolque, 19, 21, 28, 31, 32, 49, 131, 135,  
136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143,  
144, 169, 170, 171, 172, 173, 180, 187,  
195, 196  
remolques, 132, 135, 137, 138  
resbaladiza  
calzada, 86  
retrovisor, 119, 160, 161, 162, 163  
revoluciones  
motor, 213  
rieles, 18  
rodada, 25  
rotonda, 147, 181, 182, 183, 184, 185, 186  
ruta alternativa  
camiones, 72  
ruta nacional, 49

### S

semáforo  
intermitente amarillo, 43  
semirremolque, 27, 28, 131  
semirremolques, 132  
sentido único, 58, 74, 204  
sirena, 35, 36, 37, 38, 39, 40  
sitio de refugio, 68

## Registro

sol bajo, 189  
sol bajo en la espalda, 189  
Sparta-met, 15  
stilstaan, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106,  
107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114

### T

test alcoholímetro, 25  
tonos  
sirena, 37  
tractor, 8, 15, 67  
tráfico con destino local, 116  
tranvía, 17, 41, 42, 45, 46, 64, 115, 116, 149,  
150, 178, 183, 184  
tren, 17, 54, 175, 176  
triángulo reflectante, 51, 195  
trici- o cuádrimotor con carrocería, 19  
triciclo, 17, 127, 129  
trike, 17  
trolebús, 15, 75, 76  
tubo enorme de hormigón, 21  
túnel, 22, 72, 87, 88, 105, 143, 144, 179, 180,  
189  
tunnels, 175, 176, 177, 178, 179, 180  
Turbo cruce giratorio, 184  
turboglorieta, 183, 184

turismo  
coche, 8, 72, 139, 141, 161

### U

umbral de tráfico, 9, 80  
umbrales de tráfico, 9, 58  
usuarios de la vía pública, 11

### V

vehículo de minusválidos, 13, 15, 29, 45,  
113  
vehículo para minusválidos, 45, 69, 70,  
111, 113, 114, 129, 184, 207  
vehículos de minusválidos, 92  
velocímetro, 161  
vientos de costado, 84  
visibilidad  
mala, 9, 86, 155, 156, 162, 188, 191, 194

### Z

zona residencial, 32, 45, 46, 70, 101, 102,  
113, 125, 126